

Winter 2021/2022 #30

# LOKBUCH

Das Kundenmagazin der nordbahn

**nordbahn** 



**GEHEIMNISVOLLE FLATTERWESEN**

im Noctalis in Bad Segeberg

**UNTERWEGS IN DIE ZUKUNFT**

hvv im neuen Look

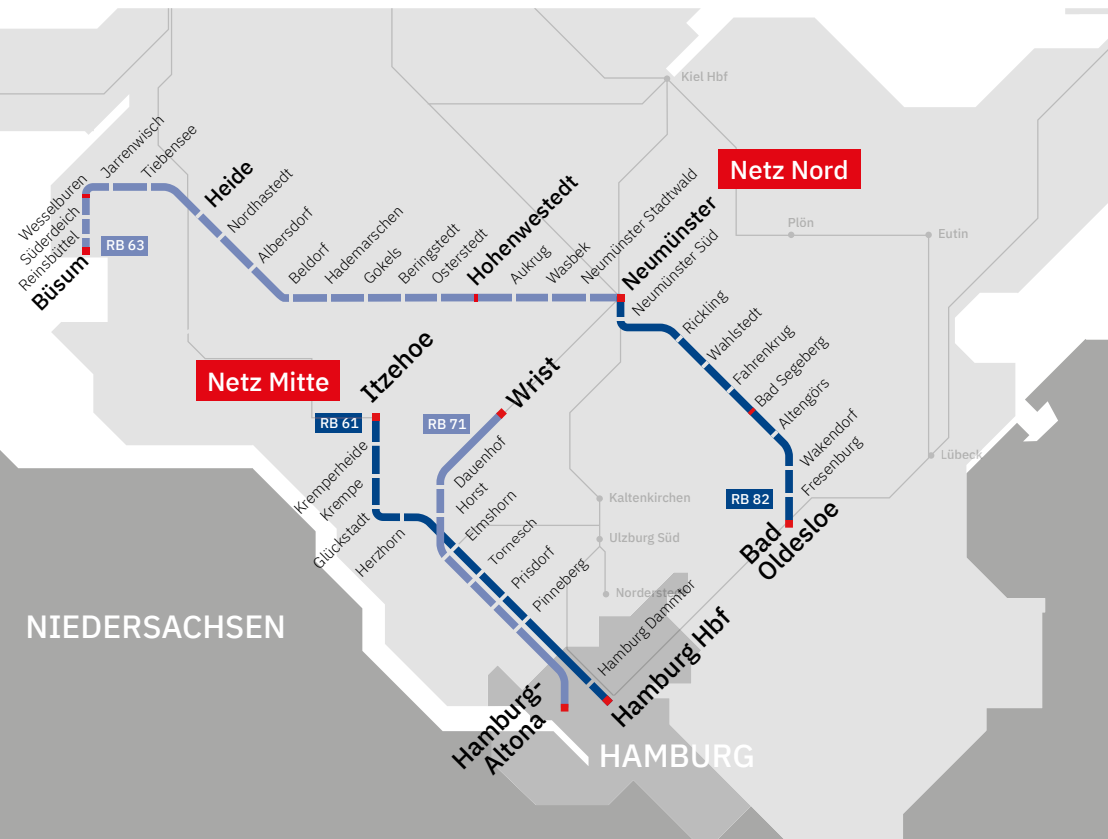
**BLICK HINTER DIE KULISSEN**

Mit Lokführer Gordon im Cockpit

**OHNE BUS UND BAHN?**

NAH.SH wirbt für starken Nahverkehr

 **NAH.SH**  
Der Nahverkehr



## EIN FRISCHES WILLKOMMEN,

In dieser Ausgabe dreht sich vieles um Wind. Aber nicht um die hässlichen Sturmtiefs, die uns auf der Schiene in den Winterhalbjahren das Leben schwer machen können. Vielmehr um positiven, frischen Wind für den Nahverkehr und um die Brise, die wir uns auf Ausflügen im Norden gern um die Nase wehen lassen. So erfahren wir mehr über den kaum wiederzuerkennenden Markenauftritt des hvv, der zugleich einen Aufbruch in Richtung einer neuen und besser vernetzten urbanen Mobilitätswelt symbolisieren soll. Oder über die tariflichen Vorteile, die Sie auch bei der nordbahn im Kreis Steinburg durch die Ausweitung des hvv zum Jahreswechsel erwarten. Auch lernen wir, was es der Verkehrswende nützt, wenn die NAH.SH

kurzerhand den ganzen ÖPNV abschafft – rein fiktiv, versteht sich. Außerdem gibt es Tipps von einer Expertin für das windige Hobby Drachensteigen, für das die beste Jahreszeit ja gerade erst begonnen hat.

Gute Unterhaltung mit unserem wie immer bunten Mix aus Vorder- und Hintergründigem aus der Welt der nordbahn! Einen Jahreswechsel mit Rückenwind und alles Gute für 2022 wünscht Ihnen



Dr. Eduard Bock

## FAHRPLANWECHSEL: ALLE JAHRE WIEDER.

Wie jedes Jahr findet am zweiten Dezemberwochenende der Fahrplanwechsel statt. Der Fahrplan 2022 ist gültig vom 12. Dezember 2021 bis zum 10. Dezember 2022. Unsere neuen Taschensfahrpläne im handlichen Format gibt es in unseren Zügen und an vielen öffentlichen Auslagestellen, z. B. in den DB Reisezentren entlang unserer Strecken. Selbstverständlich werden die neuen Fahrpläne auch unter nordbahn.de veröffentlicht.

- **Zug-Nr. 75537** startet um 16:42 Uhr in Itzehoe statt wie bisher um 16:54 Uhr
  - **Zug-Nr. 75539** fährt um 17:54 Uhr in Itzehoe und nicht schon um 17:42 Uhr
  - **Zug-Nr. 75518** kommt um 11:13 Uhr in Itzehoe an und nicht um 11:06 Uhr
  - **Zug-Nr. 75520** kommt um 12:06 Uhr in Itzehoe an und nicht um 12:15 Uhr
- Zu Weihnachten fahren wir, wie auch schon in den Vorjahren, an Heiligabend (24.12.) nach dem Samstagsfahrplan, ab 23:15 Uhr jedoch ohne den Nachtverkehr. Am 25. und 26.12. ist der Sonntagsfahrplan gültig. An Silvester gilt der Samstagsfahrplan.

An unserem bewährten Fahrplanangebot ändert sich nur sehr wenig. Auf den Linien im „Netz Nord“ (siehe Abbildung links) bleibt alles wie gehabt. Auf unseren Linien RB 61/RB 71 Wrist/Itzehoe – Hamburg ergeben sich nur Änderungen im Minutenbereich. Zwischen Itzehoe und Elmshorn führen geänderte IC-Überholungen zudem zu folgenden Zug-Anpassungen:



### Stationsmonitor auf nordbahn.de aktuelle Ankunfts- und Abfahrtszeiten der nordbahn-Züge

- für alle Stationen
- mit Zusatzinformationen bei Verspätung oder Ausfall



**weitere Auskünfte  
zu nordbahn-Fahrten  
auch über die Internetseiten  
und Apps von hvv, NAH.SH  
und DB**



### nordbahn-Newsletter per E-Mail für Ihre Strecke einfach abonnieren auf nordbahn.de

- Ankündigung von Abweichungen bei Baumaßnahmen mit Sonderfahrplänen als PDF
- Eilmeldungen bei akuten Betriebsstörungen

**Servicetelefon  
(040) 303 977- 333  
moin@nordbahn.de**

## (UN)HEIMLICHE BEGEGNUNG IM DUNKELN

*Du willst ein unheimlich spannendes Abenteuer erleben? Dann fahr doch mal nach Bad Segeberg, wo die Vorbilder Batmans zu Hause sind. Im Noctalis erwartet dich eine verborgene Welt voller geheimnisvoller Flatterwesen und Superhelden.*



Wer würde nicht gern einem Superhelden wie Batman begegnen!? Das ist doch nur eine Comicfigur, werden vielleicht einige sagen. Aber die waren bestimmt noch nie in Bad Segeberg – und schon gar nicht im Noctalis. Denn hier leben wahre „Supertiere“.

Sie können mit den Ohren sehen, kopfüber schlafen und mit den Händen fliegen. Fledermäuse! Etwa 30.000 dieser faszinierenden Flattertiere überwintern jedes Jahr in der Kalkberghöhle in Bad Segeberg. Während die wilden Fledermäuse noch Winterschlaf halten, zeigen ihre Artgenossen nebenan im Noctalis auch im Winter ihre Superkräfte. Und du kannst live dabei sein – als Besucher des Vivariums!

Das tropisch warme Vivarium im Fledermaus-Zentrum Noctalis ist das Zuhause für über 100 Brillenblattnasen. Ja, die heißen wirklich so! Und ihr Name ist nicht die einzige Besonderheit. „Fledermäuse sind die einzigen Säugetiere, die fliegen können“, erklärt Sabine Hagen, Geschäftsführerin von Noctalis. „Zudem sind sie sehr geheimnisvoll. Man bekommt sie normalerweise nicht zu sehen. Denn Fledermäuse leben im Verborgenen und sind nur nachts aktiv.“

### EINFACH MAL ABHÄNGEN UND DEN TAG ZUR NACHT MACHEN

Wer die Flattertiere sehen will, braucht aber nicht nachts ins Noctalis kommen. Denn in der Erlebnisausstellung ist es tagsüber dunkel. So kannst du am helllichten Tag auf „Nachtwanderung“ gehen und die Tiere im Schein einer Taschenlampe beobachten. Nur durch eine Glasscheibe von den Fledermäusen getrennt, darfst du ihnen ganz nah kommen und kannst dabei Erstaunliches entdecken, zum Beispiel ihre federlosen Flügel. „Die Flügel der Fledermäuse haben sich aus den Handknochen entwickelt“, verrät die Herrin der Flattertiere. Die Flügel ermöglichen eine hervorragende Manövrierfähigkeit, weshalb ihre Flugmuster anders (flattriger) sind als die der Vögel.

Foto: © Noctalis, Brillenblattnase mit Lieblingspeise



### DRACULA KOMMT NICHT AUS



#### BAD SEGEBERG

Vampire gibt es im Noctalis übrigens nicht zu sehen. Von den

1.400 Fledermausarten ernähren sich nur vier Arten über das Blut von Kleintieren. Viele sind sogar Vegetarier. Fledermäuse sind sehr soziale und friedliche Tiere. Bei der Nahrungssuche sind es ihre Ohren, die den insektenjagenden Arten helfen, ihre Beute zu fangen. Sie stoßen beim Fliegen Laute aus, die von allem, was sich ihnen in den Weg stellt, zurückgeworfen werden. Diese Echos liefern ihnen wertvolle Informationen, unter anderem über die Größe, Form und Bewegungsrichtung von Insekten.

Wer gern unsere sieben heimische Arten kennen lernen möchte, kann ab April an einer Führung durch die Kalkberghöhle teilnehmen, dann haben die Fledermäuse nämlich ihren Winterschlaf beendet. Informationen über Öffnungszeiten und Online-Buchungen findest du auf [www.noctalis.de](http://www.noctalis.de).



### FAMILIENAUSFLUG MIT DEM „FLEDERMAUS-EX- PRESS“ DER NORDBAHN

Mit der nordbahn-Linie RB 82 kannst du mitsamt deiner ganzen Familie direkt bis nach Bad Segeberg fahren.

Von dort aus einfach der Beschilderung Richtung Noctalis, Karl-May-Spiele/Freilichttheater folgen. Der Fußweg dauert nur 10 bis 15 Minuten.



## TICKETS UND FLEDERMAUS ZU GEWINNEN

*Zu welcher Art gehören die Fledermäuse im Noctalis?*

Wer uns die richtige Antwort auf diese Frage an [gewinnspiel@nordbahn.de](mailto:gewinnspiel@nordbahn.de), Betreff „Fledermaus“ schickt, kann an unserer Verlosung teilnehmen und ein Familienticket (2 Erwachsene + 2 Kinder) für einen Besuch im Noctalis oder eine kuschelige Plüsch-Fledermaus gewinnen.



Teilnahmebedingungen auf [www.nordbahn.de](http://www.nordbahn.de)

Foto: © Noctalis, Führung durch die Segeberger Kalkberghöhle

## WO WIR HINKÄMEN – OHNE BUS UND BAHN

*Die NAH.SH wirbt für einen starken Nahverkehr. Mit einer fiktiven Story – ganz ohne ÖPNV. Wir sprachen mit dem Verkehrsverbund über die Ziele der ungewöhnlichen Kampagne.*



### DENNIS FIEDEL ERLÄUTERT UNS DIE HINTERGRÜNDE DER NAH.SH-KAMPAGNE

Zur Person: Dennis Fiedel ist Bereichsleiter Fahrgastmarkt und Pressesprecher bei der NAH.SH GmbH, die im Auftrag des Landes die Regie über den öffentlichen Nahverkehr in Schleswig-Holstein führt und das Gesamtangebot nach außen vermarktet. Das Interview gab er dem LOKBUCH Anfang November zum Start der Kampagne.

**LOKBUCH:** Der neue NAH.SH-Clip spielt mit überraschend finsternen Perspektiven. Sollen Schreckensszenarien dabei helfen, die Leute für den Nahverkehr zu gewinnen?

**FIEDEL:** Wenn der Film überrascht, haben wir ein erstes Ziel schon mal erreicht. Die alpträumhafte Story soll vor allem einen Denkanstoß in der besonderen Lage setzen, in der wir uns heute befinden. Der Nahverkehr ist ein wichtiger Bestandteil der Verkehrswende – das wollen wir aufzeigen. Indem wir darstellen, wie eine Welt eben ohne Nahverkehr aussehen könnte. Dabei war uns wichtig, eben keine Mißsepeter-PR zu machen. Deshalb haben wir den Film mit einem unübersehbaren Augenzwinkern und Happy End versehen.

**LOKBUCH:** Was ist das Besondere an der heutigen Situation, und was möchten Sie bewirken?

### UNTERHALTSAMES GEDANKENSPIEL

Eine junge Familie stellt sich dem Alltag in einer Zeit, in der gerade der Nahverkehr abgeschafft wurde. Ein findiger Unternehmer steht mit vielen kreativen Lösungen parat, die Menschen mobil zu machen und der Welt ohne Nahverkehr zu helfen.

Der Zwei-Minuten-Clip ist auf der Seite von NAH.SH ([www.nah.sh](http://www.nah.sh)) und auf allen sozialen Kanälen der NAH.SH zu sehen (u.a. Facebook, Instagram, YouTube, Twitter).



**FIEDEL:** Wir setzen im Laufe der Kampagne weitere inhaltliche Impulse. Der Film wird begleitet von verschiedenen Maßnahmen auf unseren Social-Media-Kanälen wie Instagram und Facebook aber auch durch Plakat- und Anzeigenmotive. Außerdem werden wir im Nachklang im Rahmen der Kampagne in den Sozialen Medien Themen des Films aufgreifen und dazu sachliche Daten und Fakten liefern. Wir sind sehr gespannt auf das Feedback, das wir auf unsere Kampagne bekommen. Wir brauchen die Beteiligung von Nutzer\*innen und derer, die wir noch überzeugen wollen. Schließlich soll der anstehende Ausbau „der Öffentlichen“ von einer breiten Öffentlichkeit getragen werden.

### WIE ENTWICKELT SICH DER NAHVERKEHR IM ECHTEN NORDEN?

Diese Projekte laufen bereits:

- Akkunetz in Schleswig-Holstein: Bis Mitte 2024 sollen emissionsarme Züge die heutigen Dieselszüge auf 40 Prozent des regionalen Schienenverkehrs im Land ablösen, teilweise betrieben durch die Nordbahn.
- Reaktivierung der Bahnstrecke Wrist-Kellinghusen
- Verbessertes ÖPNV Tornesch – Uetersen
- Stationsprogramm: Förderung für Kommunen zur Entwicklung des Bahnhofumfeldes
- B+R-Förderprogramm
- S-Bahnlinien S21 und S4

Mehr auf: [unternehmen.nah.sh/de/themen/projekte/](http://unternehmen.nah.sh/de/themen/projekte/)



## UNTERWEGS IN DIE ZUKUNFT

Seit Oktober präsentiert sich der hvv im neuen Look. Doch nicht nur das Logo schaut anders aus, der Hamburger Verkehrsverbund schaut auch anders auf seine Fahrgäste.

„Und was bewegt dich?“ lautet der neue Slogan des Hamburger Verkehrsverbundes (hvv). Die Frage ist Teil des neuen Logos – und macht sofort klar: der hvv will mehr sein als ein Zusammenschluss von Verkehrsunternehmen. Ab jetzt ist der hvv eine Mobilitätsplattform – deine Mobilitätsplattform. Auf ihr kannst du zusammen mit Millionen anderen Fahrgästen bestimmen, wo es langgeht. Denn dass sich der Kurs sehr vieler Menschen ändern muss, ist klar. Der Klima-

wandel ist DIE große Herausforderung unserer Zeit – und betrifft uns alle. Der Verkehr als einer der größten Verursacher von Treibhausgasen ist jedoch nicht nur Teil des Problems, sondern auch Teil der Lösung. Denn je mehr Menschen das nachhaltige Mobilitätsangebot nutzen, desto weniger klimaschädliches Kohlendioxid wird in die Atmosphäre abgegeben. Wie unsere Zukunft aussieht, hängt also in erheblichem Maße davon ab, wie gut die Umstellung gelingt.

## KREIS STEINBURG IM HVV – JETZT FÄHRT SICH'S GÜNSTIGER

Ab dem 1. Januar 2022 gilt der hvv Tarif für den gesamten Kreis Steinburg. Auch alle Halte unserer nordbahn-Linien RB 61 / RB71 zwischen Hamburg und Itzehoe bzw. Wrist liegen dann im hvv. Und das bringt viele Pluspunkte mit sich!

- ⊕ Fahrgäste in Richtung Elmshorn und Hamburg profitieren von günstigeren Fahrpreisen.
- ⊕ Wer bisher zwei Fahrkarten – eine im hvv und eine außerhalb des hvv – für seine Verbindung hatte, braucht jetzt nur noch eine.

- ⊕ Steinburger, deren Arbeitsstelle im hvv liegt, können das preiswerte hvv Profi Ticket nutzen. Gleich mal den Arbeitgeber danach fragen!
- ⊕ attraktive Mitnahmeregelungen an Wochenenden und gesetzlichen Feiertagen für hvv Vollzeit-Abos und Profi Tickets
- ⊕ Tickets können ganz easy per hvv App oder hvv switch App gekauft werden.

Für Fahrten in den Norden über den Kreis Steinburg hinaus ändert sich nichts. Dort gilt weiter der SH-Tarif. Mehr Infos unter [hvv.de](https://www.hvv.de)





## ZWEI HELLE FÜR DEN LOKFÜHRER!

*Warum es zwar zwei Helle, aber dennoch kein Bier für unsere Mitarbeitenden im Fahrdienst gibt, erklärt dir Gordon. Er ist seit 2014 einer unserer Lokführer und zwischen Hamburg und Itzehoe/Wrist unterwegs.*

### Hallo liebe nordbahn-Fahrgäste!

*Wir Lokführerinnen und Lokführer werden immer wieder einmal gefragt, wie unser Beruf eigentlich so ist. Ob es stimmt, dass der Zug von alleine fährt und wir nur manchmal ein paar Knöpfe drücken müssen. Ob wir da vorne alleine sind oder woher wir wissen, auf welches Gleis wir fahren müssen. Ich lade Sie daher ein, mich in dieser Folge auf einem typischen Arbeitstag zu begleiten. Und dafür dürfen Sie sogar ausnahmsweise mit nach vorne ins Cockpit. Haben Sie Lust? Dann steigen Sie ein und folgen Sie mir!*

### ES IST NOCH DUNKEL,

als ich in der S-Bahn nach Hamburg-Altona sitze, meiner Einsatzstelle. Frühschicht. Ich nutze die Zeit, um mein Diensthandy zu starten. Der erste Blick geht in unsere nordbahn-App, denn dort finde ich alle Details zu meinem heutigen Dienst sowie die Angabe, welches Fahrzeug ich heute fahren soll und auf welchem Abstellgleis es steht. Eine Notiz ploppt auf: „Bitte in der Leitstelle melden!“

### „LEITSTELLE, FRRRRANK HIER!“,

tönt es fröhlich aus dem Lautsprecher. Auch zu dieser noch nachtschlafenden Zeit ist der Kollege hellwach. Unser Disponent erzählt mir, dass es in der Nacht eine Umplanung gab und ich

meinen Zug heute nicht technisch durchchecken muss, sondern er bereits einsatzbereit ist. Prima, weniger Arbeit! Ich kann mir also etwas mehr Zeit lassen, streife mir die Warnweste über und begeben mich zum Abstellgleis, auf dem mein Zug auf mich wartet. Um kurz vor 5 rufe ich das Stellwerk an:

### „ALTONA!“, MELDET SICH DIE FAHRDIENSTLEITERIN.

„Moin! Ich bin auf Gleis 455 bereit für die Rangierfahrt an den Bahnsteig, wird die Zugnummer 83852!“

„Du bist auf 455 fertig für den 83852 heute aus Gleis 8, alles klar. Ich lasse noch einen ICE aus Gleis 10 ausfahren und danach mache ich dir zwei Helle!“

### NEIN, ES GIBT NICHT ZWEI BIERE ZUM FRÜHSTÜCK.

„Zwei Helle“ ist typischer Eisenbahn-Slang. Die Kollegin im Stellwerk meint damit, mir per Signal die Erlaubnis zu erteilen, an den Bahnsteig zu rangieren. Das Signal zeigt dann zwei weiße Lichter und offiziell heißt es „Sh1“ und natürlich

nicht „zwei Helle“. Aber wenn der Chef nicht mithört...

### 5 UHR AM BAHNSTEIG, GLEIS 8, HAMBURG-ALTONA.

Auf einem kleinen Eingabegerät habe ich die Zugnummer 83852 eingetippt und nun steht auf allen Anzeigen meines Zuges das Ziel „Itzehoe“. Um 5:14 Uhr soll es los gehen und schon ein paar Minuten früher sehe ich, wie vor mir die Signale von rot, „Halt!“ auf gelb-grün, „Langsamfahrt!“ umspringen. Die Fahrdienstleiterin im Stellwerk ist auf Zack! Pünktlich um 5:14 Uhr schließe ich per Knopfdruck die Türen und fahre ab. Unser Weg führt zunächst durch viele Weichen und darum darf ich hier nur 40 km/h fahren, eben „Langsamfahrt“. Auf einem Monitor im Führerstand sehe ich alle Angaben zur Strecke. Metergenau sind dort alle Signale der Strecke aufgeführt und Angaben zur zulässigen Geschwindigkeit. Nach 1,7 Kilometern darf ich auf 70 beschleunigen, kurz danach auf 80, dann auf 120 und schließlich auf 160 km/h, unsere Höchstgeschwindigkeit. Anders als auf der Straße, wo es die wenigsten sehr genau nehmen, gilt bei der Bahn: Kein km/h

zu viel, niemals! Denn das Gerücht, dass unsere Züge von alleine fahren und wir nur ein paar Knöpfchen drücken, stimmt nicht. Wir müssen jederzeit hochkonzentriert die Strecke beobachten, das Tempo im Griff haben und alle dreißig Sekunden ein Fußpedal kurz loslassen, um zu zeigen, dass wir noch wach und aufmerksam sind. Und dann sind da natürlich die Signale. Jede Strecke ist in Abschnitte unterteilt, die durch Signale begrenzt sind. Nur wenn der nächste Abschnitt frei ist, kann das Signal davor auf grün, „Fahrt!“, gestellt werden. Zeigt es hingegen



„Halt!“ oder muss die Geschwindigkeit reduziert werden, bleiben nur Sekunden, um zu reagieren. Denn stellen Sie sich einmal vor, welche Wucht so ein Zug bei voller Geschwindigkeit hat und wie lang der Bremsweg ist!

#### HEUTE FRÜH LÄUFT ALLES RUND,

die Strecke vor mir ist offenbar frei und alle Signale zeigen Grün. Kurz vor Pinneberg, dem ersten Halt, sehe ich das Signal „Langsamfahrt erwarten!“ auftauchen, ein gelbes und ein grünes Licht und darüber leuchtet eine gelbe „8“ - ein sogenanntes Vorsignal. Denn angesichts der langen Bremswege wird jedes Signal mit einem Vorsignal angekündigt, so dass wir im Führerstand Zeit zum Reagieren haben. Hier sagt mir das Signal: Innerhalb von 23 Sekunden auf mindestens 80 km/h abbremmen und mit maximal 80 in den Bahnhof Pinneberg einfahren. Auf welches Gleis es geht, an welchen Bahnsteig, das entscheide nicht ich, sondern die Fahrdienstleiterinnen und -leiter in den Stellwerken der einzelnen Bahnhöfe. Von dort werden die Weichen entsprechend gestellt und auch die Signale. Nach dem kurzen Halt am Bahnsteig leuchtet es vor mir schon wieder grün, ich darf also weiter und aus dem Bahnhof Pinneberg ausfahren. So geht es bis Elmshorn. Dort biegen wir links ab und



fahren durch die Elbmarsch. Hier wird es ruhiger, die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt nur noch 120 km/h und nach einer knappen Stunde erreiche ich pünktlich das Ziel Itzehoe. Eine Stunde habe ich Pause, bevor es zurückgeht. Ich wechsele auf den anderen Führerstand, mache die üblichen Bremsprüfungen, hole mir einen Kaffee und lese Nachrichten. Dann geht es wieder los, zunächst bis Elmshorn. Dort wartet am Bahnsteig bereits der Zug aus Wrist, mit dem ich kuppeln soll. Auch hier zeigen die Signale genau an, was zu tun ist: Mit maximal 20 km/h an den Bahnsteig fahren, vor dem Ankuppeln anhalten und dann mit einem km/h auf den vorderen Zugteil auffahren. Das Kuppeln erledigen unsere Züge automatisch. Die Kollegin vorne fährt nun weiter bis Hamburg-Altona und wird mich dort wieder per Knopfdruck abkuppeln.

Von dort aus geht es für mich als Leerfahrt, also ohne Fahrgäste, einmal durch die Stadt in unsere Werkstatt im Stadtteil Tiefstack. Ich gehe durch meinen Zug und schaue, ob auch wirklich alle Gäste ausgestiegen sind. Wieder Bremsprüfung, wieder die Zugdaten im Zugfunkgerät eingeben und über eine Kurzwahlnummer teile ich dem Stellwerk Altona mit, dass ich abfahrbereit bin. „Ihre Zugvorbereitungsmeldung wird jetzt bearbeitet“, quäkt es aus dem Lautsprecher – die Bestätigung, dass das Stellwerk meine Mitteilung erhalten hat. Und schon kurz darauf springt das Signal vor mir um – es läuft heute Morgen! Vor mir liegt nun eine der, wie ich finde, schönsten Bahnstrecken Deutschlands. Es geht vorbei am neuen Stadtteil Neue Mitte Altona, durch das lebendige Schanzenviertel und über die Brücke, die die Hamburger Binnen- und Außenalster trennt – wunderbare Ausblicke inklusive! Aber allzu lange sollte man den Blick nicht riskieren, denn diese Strecke ist nicht nur schön, sondern auch sehr anspruchsvoll. Signale stehen im dichten Abstand, die Bremswege sind extrem kurz, nahezu immer reiht sich Zug an Zug und es ist höchste Aufmerksamkeit gefordert. Das gilt



auch im Hamburger Hauptbahnhof, den ich nun ohne Halt durchfahre. Ein Wirrwarr von Gleisen und Signalen und wehe, man verguckt sich und übersieht ein Haltesignal! Dann führt der Weg über Brücken über Hafenbecken und an der Hamburger Hafencity vorbei und nach wenigen Minuten ist der Güterbahnhof Hamburg-Rothensort erreicht. Dort zweigt das Gleis in die nordbahn-Werkstatt ab. Unsere Leitstelle erteilt mir telefonisch die Genehmigung zur Einfahrt.

Hier soll der Zug nun gereinigt werden, die WCs werden abgepumpt und Frischwasser wird aufgefüllt. Dafür muss ich zentimetergenau anhalten, aber Alfred, der für die Ver- und Entsorgung zuständige Kollege, brüllt rechtzeitig „Haaalt!“ – auch ein Signal und eines, das man garantiert nicht verfehlen kann! Für mich endet diese kurze Frühschicht nun schon wieder und die Kolleginnen und Kollegen der Hamburger S-Bahn bringen mich nach Hause. Morgen wird die Schicht ganz anders sein, dann werde ich drei Mal Hamburg-Altona – Wrist und zurück fahren. Routine. Aber wer weiß, vielleicht ruft ja wieder die Leitstelle an: „Hallo Gordon, Frrrrank hier, es



gibt eine Änderung!“  
Denn bei der Bahn ist kaum ein Tag wie der andere. Aber das kennen Sie als unser Fahrgast ja auch!

**Ihnen eine gute Fahrt!  
Ihr Lokführer Gordon**



## LASS DOCH MAL EINEN FLIEGEN

*Vielleicht einen Wal? Oder ein Einhorn? Jetzt ist die beste Zeit, um Drachen aller Art in den Wind zu schießen. Das bringt Spaß – und Glück. Lass doch auch mal einen steigen! Die nordbahn fährt dich in Windeseile zum nächsten Drachenflugplatz.*

Drachen steigen lassen kann man gegen Ende des Jahres besonders gut. Denn in der kalten Jahreszeit ist eigentlich immer Wind. Von den durchschnittlich 38 Sturmtagen im Jahr sind etwa 30 im Herbst und Winter. Dann weht der Wind mit mehr als 60 Stundenkilometern, also mit Stärke 8 oder mehr. Bei stürmischem Wetter oder Gewitter sollte man den Drachen allerdings besser zuhause lassen. Sonst könnte er sich zu leicht selbstständig machen und Schaden anrichten oder gar zum lebensgefährlichen Blitz- und Stromleiter werden. Die ideale Windstärke für einen Drachenflug ist zwischen 2 und 6, wenn Zweige oder Äste schwanken, aber die Bäume noch nicht. Also nicht Sturm laufen, sondern mit der nächsten frischen Brise einen Abflug machen.

### MIT DER NORDBAHN ZUM DRACHENFLUGPLATZ

Den nächsten Drachenflugplatz findest du dort, wo der Wind freie Fahrt hat – auf Wiesen, am Strand oder auf Feldern. Beliebte Locations für Drachen-Piloten sind der Hamburger Stadtpark,

der Elbstrand oder der Nordseestrand bei Büsum, genauer gesagt östlich der Schleuse Richtung Deichhausen oder Westerdeichstrich. Aber eigentlich kann man überall Drachen steigen lassen, wo genug Platz ist und es niemanden stört. Nur in der Nähe von Flugplätzen, Bahnhöfen oder Stromleitungen ist es verboten, in Naturschutzgebieten ebenfalls. Um Vögeln und Flugzeugen nicht aus Versehen in die Quere zu kommen, dürfen die Schnüre nicht länger als hundert Meter sein.





### MIT RÜCKENWIND AM HIMMEL CRUISEN

Wer noch keine Erfahrung mit Drachen hat, sollte auf Maren Wohlert von [www.wolkenstuermer.de](http://www.wolkenstuermer.de) hören. „Lieber eine Nummer kleiner anfangen und den Drachen immer entsprechend der Statur des Piloten auswählen“, weiß die Drachen-Expertin des Online-Shops. Für kleine Kinder empfiehlt sie einen Einleiner, der am Himmel steht und einfach nur schön anzusehen ist. Denn da er an nur einer Schnur hängt, lässt er sich nicht lenken. Lenkdrachen mit zwei Schnüren gibt es aber auch schon für Grundschul Kinder ab sechs Jahren. „Anfänger, Kinder wie Erwachsene, kommen auch mit einer Basic-Lenkmatte ohne Stäbe gut zurecht“, meint sie und rät die beim Kauf mitgelieferte Anleitung vor dem ersten Abflug genau zu studieren. „Das Wichtigste ist, beim Start mit dem Rücken zum Wind zu stehen“, sagt sie. Bei Wolkenstürmer gibt es alle Arten von Drachen, sogar welche zum Bemalen. Mit etwas Geschick kannst du dir dein Flugobjekt aber auch selbst bauen. Anleitungen finden sich im Internet, zum Beispiel auf:

[www.geo.de/geolino/basteln/drachen](http://www.geo.de/geolino/basteln/drachen)

### GUTEN FLUG INS NEUE JAHR!

Seit mehr als zweitausend Jahren erfreut sich das Spiel mit dem Wind großer Beliebtheit. Schon die alten Chinesen ließen Papierdrachen gen Himmel steigen. Noch heute gehört es in

vielen asiatischen Ländern traditionell zum Jahreswechsel dazu. Denn mit den fliegenden Fabelwesen wird Stärke und himmlische Macht verbunden. Der Drache ist daher ein Glückssymbol, das Wohlstand und ein langes, zufriedenes Leben verheißt. Alle Sorgen und Probleme fliegen mit dem Drachen einfach davon. Wer also gern frischen Wind in sein Leben bringen möchte, kann mit einem Drachenflug dem Glück auf die Sprünge helfen. Probieren kann man es ja mal. Spaß bringt es auf jeden Fall!

### BUCHTIPP

*Drachenläufer – ein Roman, den das Leben schrieb*

Wie Drachen das Leben verändern können, beschreibt der 2003 erschienene Roman des afghanisch-amerikanischen Schriftstellers Khaled Hosseini. Er erzählt von der Kindheit zweier Jungen im Kabul der 1970er-Jahre. Es geht um Freundschaft und Herrschaft, um Geheimnisse in der Familie und um die geheimnisvolle Kraft fliegender Papierdrachen. Ein Weltbestseller, der in 34 Sprachen übersetzt wurde und Millionen von Menschen bewegt hat. Aber Vorsicht! Wer den „Drachenläufer“ während der nordbahn-Fahrt liest, merkt wohlmöglich nicht, wie die Zeit verfliegt und vergisst dabei, rechtzeitig auszusteigen.



Standort  
**Hamburg**

## Mechatroniker (w/m/d)

für die Instandhaltung unserer Züge gesucht.

Sicherer Job, moderne Werkstatt in Hamburg, direkt  Tiefstack.

 **Dein Platz  
im Team**

Mehr unter [nordbahn.de/karriere](http://nordbahn.de/karriere)

**nordbahn** 



Foto: Holstein Tourismus u. photocompany

Foto: Sönke Hoffmann

Foto: Ulf Marek

## VERANSTALTUNGSKALENDER

*Keine Lust auf Winter? Vielleicht hast du einfach noch nicht den richtigen Weihnachtsmarkt gefunden. Entlang der Strecke laden in diesem Jahr endlich wieder jede Menge leuchtende Buden zum Bummeln ein. Nicht cool genug? Dann geh doch aufs Eis! Wir haben für dich die besten Ice Spots ausfindig gemacht.*

### WEIHNACHTSMÄRKTE

#### BÜSUMER WINTERZAUBER

3.12.2021. – 3.1.2022, Fußgängerzone vor dem Rathauspark, [www.buesum.de](http://www.buesum.de)

#### WEIHNACHTSMARKT NEUMÜNSTER

22.11. – 23.12.2021 (3G), Großflecken (Marktplatz), [www.neumuenster.de](http://www.neumuenster.de)

#### HAMBURGER WINTERDOM

5.11. – 5.12.2021 (2G), Heiligengeistfeld [www.hamburg.de](http://www.hamburg.de)

#### SANTA PAULI

15.11. – 23.12.2021 (2G), Spielbudenplatz / Reeperbahn, [www.spielbudenplatz.eu](http://www.spielbudenplatz.eu)

#### LICHTERMARKT ELSHORN

22.11. – 24.12.2021, weihnachtliches Hütten-dorf in der Innenstadt, Alte Markt an der St. Nikolai-Kirche, [www.lichtermarkt-elmshorn.de](http://www.lichtermarkt-elmshorn.de)

#### GLÜCKSTÄDTER STERNENZAUBER

10. – 12.12.2021, Weihnachtsmarkt auf dem historischen Marktplatz [www.glueckstadt-tourismus.de](http://www.glueckstadt-tourismus.de)

#### PINNEBERGER WEIHNACHTSDORF

ab 24.11. 2021, Drosteiplatz [www.stadtmarketing-pinneberg.info](http://www.stadtmarketing-pinneberg.info)

#### ITZEHOER PUNSCHWALD

ab 5.11.2021, Berliner Platz [www.punschwald.de](http://www.punschwald.de)

#### HEIDER WINTERWELT

22.11. – 2.1.2022, Marktplatz in der Innenstadt von Heide, zwischen Böttcher-Rondell und St. Jürgen-Kirche, [www.dithmarschen.de](http://www.dithmarschen.de)



Bitte informiere dich über die Öffnungszeiten, den aktuellen Status der Veranstaltung sowie die geltenden Hygienevorschriften direkt auf der Webseite des Veranstalters.

### EISKALTER SPASS

#### STADTWERKE EISVERGNÜGEN IN ELSHORN

19.11.2021 – 2.1.2022, Holstenplatz am Bahnhof, 350 qm große Eisbahn, Pagodenzelte mit Live-Musik [www.stadtwerke-eisvergnuegen.de](http://www.stadtwerke-eisvergnuegen.de)

#### EISBAHN AUF DEM WEIHNACHTSMARKT NEUMÜNSTER

22.11. – 23.12.2021; jeden Donnerstag Live-Jazz ab 17:30 Uhr [www.neumuenster-icekalt.de](http://www.neumuenster-icekalt.de)

#### ÜBERDACHTE EISBAHN IM WEIHNACHTSDORF DER HEIDER WINTERWELT

mit Heider Eisstock-Cup 2021 [www.dithmarschen.de](http://www.dithmarschen.de)

### IMPRESSUM

Herausgeber: NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG; Grüner Deich 15, 20097 Hamburg  
Redaktion: Kathrin Freist Text: Dagmar Brandt, brandtredaktion@gmail.com und nordbahn  
Konzept & Gestaltung: kaithomasdesign.de Titelbild: Toa Heftiba on Unsplash  
Angaben zu Weihnachtsmärkten und Veranstaltungen ohne Gewähr (Änderungen vorbehalten)  
Auflage: 6.000 Exemplare



# ACHTUNG, FLIEGENDE HUNDE!

## HAST DU SCHON MAL EINEN HUND FLIEGEN SEHEN?

Nicht deinen Stoffhund, den du in die Luft geworfen hast! Einen richtigen! Vermutlich nicht. Kein Wunder, denn richtige Hunde haben gar keine Flügel. Oder etwa doch? Tatsächlich gibt es Hunde, die Flügel haben und damit auch fliegen können: Flughunde nämlich! Das sind aber keine richtigen Hunde. Die heißen nur so, weil sie so ähnlich aussehen wie Hunde. Denn eigentlich gehören Flughunde zu den Fledertieren, wie die Fledermäuse. Von denen hast du vielleicht schon mal gehört. Wenn nicht, blättest du am besten zurück zur Seite 4/5. Da erfährst du alles über die Mäuse, die gar keine sind.

## GENAU WIE FLEDERMÄUSE HABEN FLUGHUNDE FLÜGEL AUS HAUT OHNE FEDERN.

Im Unterschied zu Fledermäusen können Flughunde aber ziemlich groß werden. Einige der mehr als 200 Arten können ihre Flügel sogar weiter aufspannen als du lang bist – bis zu 1,70 Meter. So groß sind aber nur wenige. Und die wohnen in Amerika. Überhaupt leben alle Flughunde sehr weit weg von uns, viele in Afrika oder Asien. Hier bei uns gibt es aber auch einen Flughund, genauer gesagt eine zahme Flug-



Foto: T. © Noctalis, Foxy Flatterinchen naWagner LKN/SH

hündin. Sie heißt Foxy Flatterinchen und wohnt in Bad Segeberg. Vielleicht besuchst du sie mal! Ihre Adresse findest du ebenfalls auf Seite 4/5.

Wundere dich nicht, wenn Foxy sich etwas seltsam verhält – und kopfüber herumhängt. Das ist bei Flughunden und Fledermäusen ganz normal. Für uns Menschen wäre das auf Dauer sehr unbequem und ist daher nicht zu empfehlen. Aber wie willst du dann die Lösung unserer Rätselfrage lösen? Wir haben das Lösungswort nämlich auf den Kopf gestellt. Aber vielleicht fällt dir ja noch eine andere Möglichkeit ein, wie du das Wort ganz unten auf der Seite lesen kannst. Unsere Frage an dich lautet: Wo wohnt Foxy Flatterinchen? Wenn du eben aufgepasst hast, weißt du die Antwort. Richtig?

Lösung: In Bad Segeberg.