

Herbst/Winter 2022 #33

LOKBUCH

Das Kundenmagazin der nordbahn

nordbahn 



HINTERGRUND

Können Züge sich verfahren?

EISENBAHNER MIT HERZ

Zughelden gesucht!

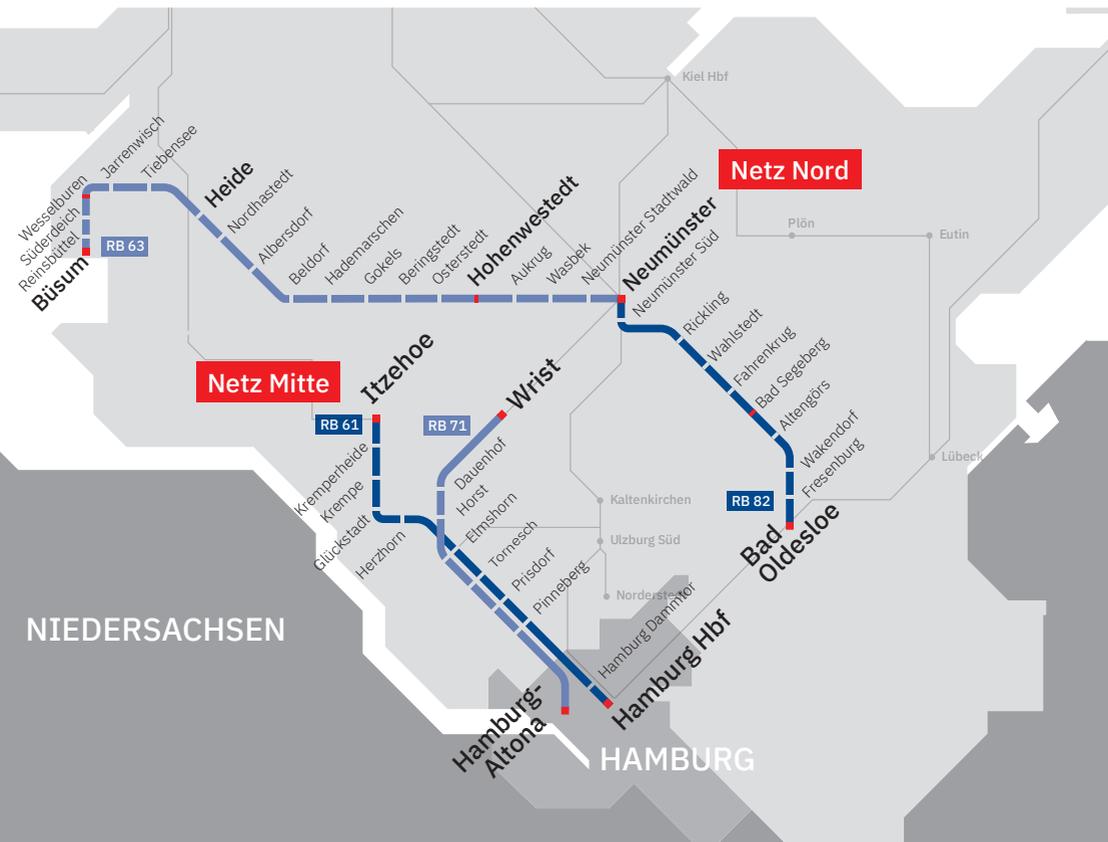
ENERGIE TANKEN

in der Natur und anderswo

FAHRPLANWECHSEL

Änderungen ab 11. Dezember

 **NAH.SH**



SEIT 20 JAHREN AUF ERFOLGSSCHIENE

In unserem Jubiläumsjahr ist ein kurzer Rückblick erlaubt. Seit ihrer Gründung im Jahr 2002 ist die Nordbahn kontinuierlich gewachsen. Los ging es damals mit nur zwei Zügen auf der Strecke von Neumünster nach Bad Oldesloe, ein paar Jahre später kam die Erweiterung um die Strecke von Neumünster bis an die Nordsee nach Bismarck. Ein großer Meilenstein war unser Betriebsstart auf der vielbefahrenen Pendlerstrecke zwischen Hamburg und Itzehoe/Wrist mit einer neuen Flotte von E-Zügen. Seit diesem Herbst warten wir in unserer modernen Werkstatt in Hamburg-Tiefstack neben unseren Zügen auch die der DB Regio AG, mehr dazu auf den beiden folgenden Seiten. Außerdem laufen die Vorbereitungen für unseren Einsatz auf fünf weiteren Linien im Norden Schleswig-Holsteins mit innovativen Akku-Zügen ab Dezember nächsten Jahres. Das wird spannend!

Unser Versprechen: Auch in den nächsten 20 Jahren werden wir unser Bestes geben für einen attraktiven Nahverkehr auf der Schiene unter Einsatz klimafreundlicher Technologien.

Wir sind stolz, dass sich bei uns so viel bewegt und nehmen Sie sprichwörtlich gern mit, um Sie ans gewünschte Ziel zu bringen.

Kommen Sie mit uns gut durch die kalten Monate!

Ihr

Holger Kratz



Stationsmonitor auf nordbahn.de
aktuelle Ankunfts- und Abfahrtszeiten der nordbahn-Züge

- für alle Stationen
- mit Zusatzinformationen bei Verspätung oder Ausfall



nordbahn-Newsletter per E-Mail
für Ihre Strecke einfach abonnieren auf nordbahn.de

- Ankündigung von Abweichungen bei Baumaßnahmen mit Sonderfahrplänen als PDF
- Eilmeldungen bei akuten Betriebsstörungen



weitere Auskünfte
zu nordbahn-Fahrten
auch über die Internetseiten
und Apps von hvv, NAH.SH
und DB



Servicetelefon
(040) 303 977- 333
moin@nordbahn.de

MEGA-MOTIV-TORTEN ZU GEWINNEN!

Wir feiern Geburtstag und versüßen dir deinen.

Kein Geburtstag ohne Torte! Anlässlich unseres runden Jubiläums verlosen wir 5 köstliche und dekorative Motiv-Torten nach Wahl im Wert von je € 100,00. Wenn du deine Geburtstagsgäste mit einer individuellen und liebevoll gestalteten Torte ganz nach deinem Geschmack überraschen willst, solltest du unbedingt teilnehmen! So geht's: Folge unserem **Instagram-Account die_nordbahn** und kommentiere unseren Geburtstagspost.

Mehr zu den Teilnahmebedingungen unter nordbahn.de/gewinnspiele.



Kein Instagram? Dann schreibe uns eine E-Mail an gewinnspiel@nordbahn.de mit dem Betreff „Tortenschlacht“. Teilnahmeschluss ist der **15. Dezember 2022**.



Fotos: © nordbahn

Gleiseinweihung in der Werkstatt Tiefstack (v.l.n.r. Klaas Möllmann, Leiter Technik; Martin Bill, Staatsrat Behörde für Verkehr und Mobilitätswende; Dr. Eduard Bock, Geschäftsführer der nordbahn)

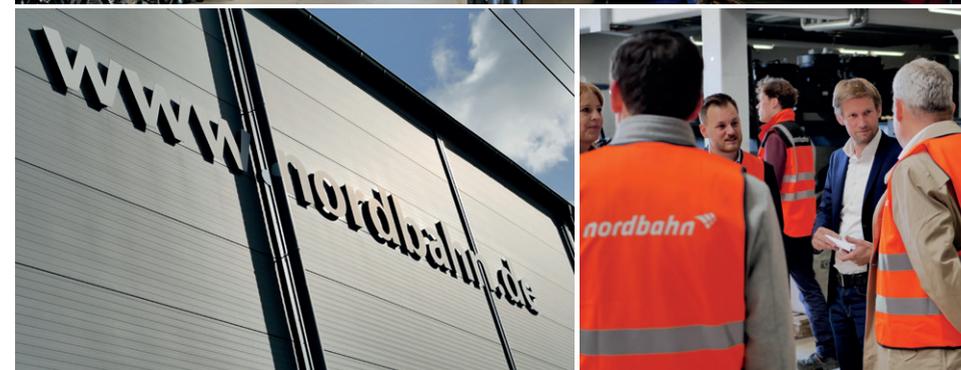
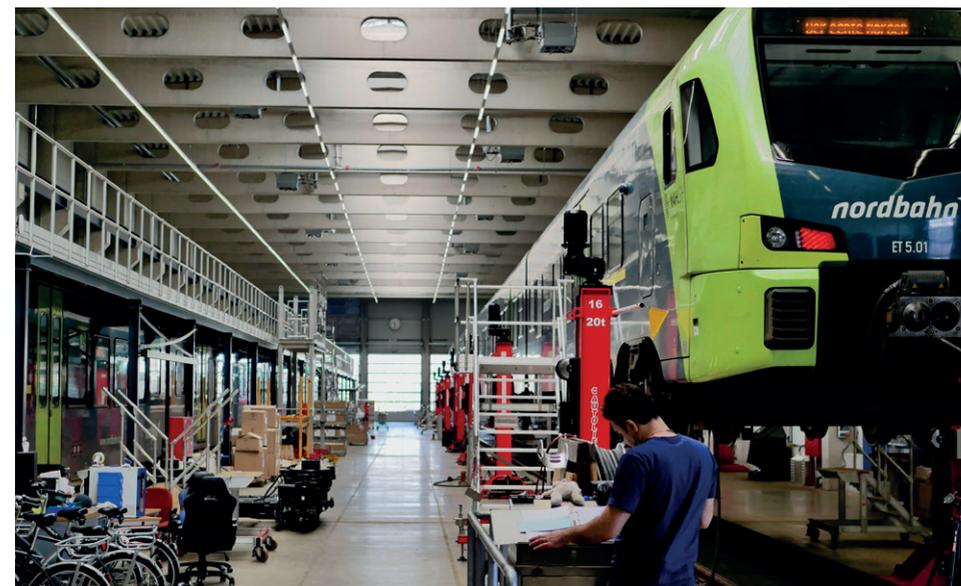
FIT FÜR DIE VERKEHRSWENDE

Damit Züge volle Leistung auf der Schiene bringen können, ist vor allem die Instandhaltung entscheidend. Durch ein weiteres Gleis in unserer Werkstatt in Hamburg-Tiefstack wurde der nächste Baustein für die Verkehrswende im hohen Norden gelegt. Denn durch diese Gleiserweiterung ist es uns künftig möglich, zwei Fahrzeugflotten mit einer Gesamtzahl von 34 Fahrzeugen zu warten, die in der gesamten Metropolregion Hamburgs unterwegs sind.

An einem sonnigen Herbsttag Anfang Oktober war es endlich so weit: Das neue Gleis, mittlerweile das vierte in unserer modernen Werkstatt, wurde offiziell von Martin Bill, dem Staatsrat der Hamburger Behörde für Verkehr und Mobilitätswende und unserem Geschäftsführer Dr. Eduard Bock eingeweiht.

Neben unserer FLIRT-Flotte werden in unserer Werkstatt bald auch die KISS-Züge der DB Regio AG, die zwischen Lübeck und Hamburg im Einsatz sind, gewartet.

Bei der Gleiseinweihung sprach sich besonders Staatsrat Bill für eine Stärkung der Schiene aus: „Dafür benötigen wir nicht nur Gleise und Züge, sondern auch Werkstätten. Geeignete, bahnahe Flächen für die Ausweitung der Wartungsinfrastruktur hat Hamburg bereits frühzeitig vorgemerkt. Die nordbahn erweitert am Standort Tiefstack ihre von Hamburg gemieteten Werkstattflächen nun noch einmal deutlich um ein zusätzliches Wartungsgleis. So leistet das Team in Tiefstack einen wichtigen Beitrag zur Sicherung seines Standorts, zur



Stärkung des wachsenden Systems Schiene sowie zur länderübergreifenden Mobilitätswende: Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter setzen moderne Züge instand, halten sie leistungsfähig, komfortabel und sicher. Das zahlt auf den Regionalverkehr ein als ein attraktives, klimafreundliches Angebot zum Umsteigen.“

Für Dr. Bock zeigt sich in der Werkstatteinweihung zudem das konstante Weiterführen des organischen Wachstums, das die nordbahn seit über 20 Jahren verfolgt. Er betont, dass sich durch die Wartung der KISS-Züge mit der DB Regio AG eine verlässliche Partnerschaft

ergibt und neue qualifizierte Arbeitsplätze in der Region entstehen: „Für guten, zuverlässigen Personenverkehr auf der Schiene werden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gebraucht, die in den Werkstätten für die Instandhaltung der Züge sorgen“, so Dr. Bock.

Apropos: Wenn du Lust hast, die Mobilitätswende mit uns in Fahrt zu bringen und Teil des „Teams nordbahn“ zu werden, findest du aktuelle Jobangebote unter nordbahn.de/karriere oder melde dich initiativ bei uns per E-Mail: personal@nordbahn.de



Nordoer Heide Foto: © Holstein Tourismus u. photocompany

ENERGIE TANKEN MIT DER NORDBAHN



Du willst nicht nur Energie sparen, sondern auch mehr Power haben? Wir zeigen dir, wo du deinen natürlichen Akku wieder aufladen kannst: Wie du da hinkommst? Mit energieeffizienten nordbahn-Zügen, ist doch klar!

Mit dem Energiesparen ist das so eine Sache. Je weniger man verbrauchen will, desto mehr Energie muss man erstmal aufwenden. Allein um die unzähligen Spartipps in die Tat umzusetzen. Das kostet Zeit, Mühe – und nicht selten Nerven! Damit du die nicht verlierst, solltest du ab und zu mal auftanken – und mit der nordbahn fahren. Entlang unserer Strecken findest du zahlreiche „Energietankstellen“. Welche den für dich passenden „Treibstoff“ liefern, hängt ganz von dir ab. Wie wäre es zum Beispiel mit grüner Energie aus der Nordoer Heide?

AUF NATÜRLICHEM WEGE DEN AKKU AUFLADEN

Grün wirkt Wunder. Das ist sogar wissenschaftlich erwiesen: Der Anblick von Grünpflanzen beruhigt. Und in der Ruhe liegt ja bekanntlich die Kraft. Also, ab ins Grüne – nach Kremperheide, vor den Toren Itzehoes. Die Züge der Linien RB 61/RB 71 zwischen Hamburg und Itzehoe/Wrist bringen dich hin. Direkt am Bahnhof Kremperheide beginnt die Nordoer Heide. Eine wunderbare Landschaft! Grüner geht's nicht. Ideal für einen Wanderausflug, eine Radtour oder einen

Spaziergang. Hier kannst du kostenlos auftanken und bekommst dafür auch noch ordentlich viel PS, also Pferdestärken, auf den Weiden am Wegesrand zu sehen. Kraftstrotzende Galloway-Rinder und energische Ziegen sind im Naturschutzgebiet ebenfalls zuhause.

Den besten Blick über den Naturpark Aukrug hat man vom rund 80 Meter hohen Boxberg. Wer die wundervolle Aussicht genossen hat und danach wieder runterkommen möchte, kann das in Bad Oldesloe, beim „Waldbaden“ im historischen Kurpark oder im Brenner Moor.



Naturpark Aukrug Foto: © Holstein Tourismus u. photocompany

Wenn du öfter mit dem RB 63 zwischen Büsum und Neumünster unterwegs bist, kannst du aber genauso gut in Aukrug aussteigen und auf ausgeschilderten Erlebnispfaden nach Seeadlern und Eisvögeln Ausschau halten.

Bei einer Wanderung durch das größte Salzmoor im Binnenland von Schleswig-Holstein lässt sich jede Menge grüne Energie tanken und an zehn Beobachtungspunkten Wissenswertes über Flora und Fauna erfahren.



FLOWER POWER IN ALTONA

Grüne Energie ist dir nicht genug? Du brauchst mehr Farben, um auf Touren zu kommen? Dann fahr doch mit der Linie RB 71 nach Hamburg-Altona. Im Volkspark befindet sich Europas ältester Dahliengarten. Bis Ende Oktober kann dir hier noch einiges blühen. Über 10.000 Zwiebeln von mehr als 800 verschiedenen Dahlienarten werden hier jedes Frühjahr gepflanzt und im Winter wieder ausgebuddelt. Also nichts wie hin ans bunte Blütenmeer: Mit der MetroBus-Linie 2 ab Bahnhof Altona sind es nur ein paar Haltestellen bis zur Stadionstraße.

LECKERE ENERGIESPENDER VOM BAUERHOF

Energie spendende Kalorien kannst du dir auf der Strecke nach Wrist holen. Auf einigen Höfen ist sogar Selbstbedienung möglich. So in Horst, dort wird auf Hof Dannwisch die Milch zu preisgekröntem, biologisch-dynamischem Käse verarbeitet und im Hofladen verkauft. Energie-



sparer können in Wrist auch kalorienarme Kräuter bekommen. Das ist doch Kinkerlitz, denkst du vielleicht. Stimmt! Den gibt es bei Rosmarin & Kinkerlitz nämlich auch. Der Hofladen liegt direkt an der Bramau, etwa zwanzig Minuten zu Fuß vom Wristener Bahnhof entfernt.

EINFACH MAL BLAU MACHEN – MIT WASSERKRAFT

Statt auf Joules kannst du bei der Energiegewinnung aber auch auf Wasserkraft setzen – und in Hamburg mit dem Bus auf der Elbe schippern. Kein Seemannsgarn! Der Riverbus ist ein Amphibienfahrzeug und kann sowohl auf dem Land als auch zur See fahren. Etwa eine Stunde dauert die Stadtkreuzfahrt mit dem schwimmenden Bus durch die Speicherstadt und Hafencity. Während du im Bus sitzt und blau machst, sparst du im Übrigen auch Energie. Denn wärest du zu Fuß eine Stunde durch die Stadt gelaufen, hättest du rund 300 Kalorien verbraucht, also fast so viel wie eine halbe Tafel Schokolade hat. Noch mehr Energie kannst du auf der Alster sparen – bei einer Rundfahrt mit dem Solarschiff Alstersonne oder dem Batterie-Schiff Alsterwasser.

ÜBER DEN STROM DER ELBE INS ELECTRUM

Ohne Strom, insbesondere grünen, aus erneuerbaren Energien, geht in Zukunft nichts mehr. Aber wann und wie hat das eigentlich alles angefangen? Im electrum erfährst du es. Das Museum für Elektrizität in Hamburg-Harburg führt auf anschauliche Weise durch die Geschichte der Elektrogeräte. Hier kannst du eine historische Elektrisiermaschine aus dem 17. Jahrhundert bestaunen und sehen, wie sich Rasierapparate, Radios und andere elektronische Alltagsgegenstände im Laufe der Zeit entwickelt haben.

WEITERE INFORMATIONEN ZUR UNSEREN „ENERGIEGEGWINNTIPPS“ FINDEST DU HIER:

Nordoer Heide, Naturpark Aukrug, Hofläden Horst und Wrist: www.holstein-tourismus.de

Waldbaden im Kurpark Bad Oldesloe: www.badoldesloe.de/gaeste/freizeittipps

Brenner Moor, Bad Oldesloe: www.tourismus-stormarn.de

Schwimmender Bus: www.hafencityriverbus.de

Alsterrundfahrt mit dem Solarschiff und Batterieschiff: www.alstertouristik.de

Museum für Elektrizität: www.electrum-hamburg.de

Dahliengarten: www.hamburg.de/altona/dahliengarten





KÖNNEN SICH ZÜGE VERFAHREN?

Manchmal geraten Züge auf Abwege. Warum ist das so? Steckt ein Plan dahinter oder können sich Züge einfach verfahren? Das erklärt Ihnen unser Lokführer Gordon Doyen in dieser Folge.

Hallo liebe nordbahn-Fahrgäste!

Es ist sehr früher Morgen im Hamburger Hauptbahnhof. Gerade erst habe ich meinen Zug in Bewegung gesetzt und noch keine Begrüßungsansage gemacht, als bereits ein Fahrgast die Sprechwunsch-Taste im Zug betätigt. Ich nehme das Gespräch vorne im Führerstand an. Eine hörbar aufgeregte Stimme tönt aus dem Lautsprecher: „Sagen Sie, kann es sein, dass Sie sich verfahren haben? Nach Elmshorn geht es doch in die andere Richtung!“ Was war geschehen?

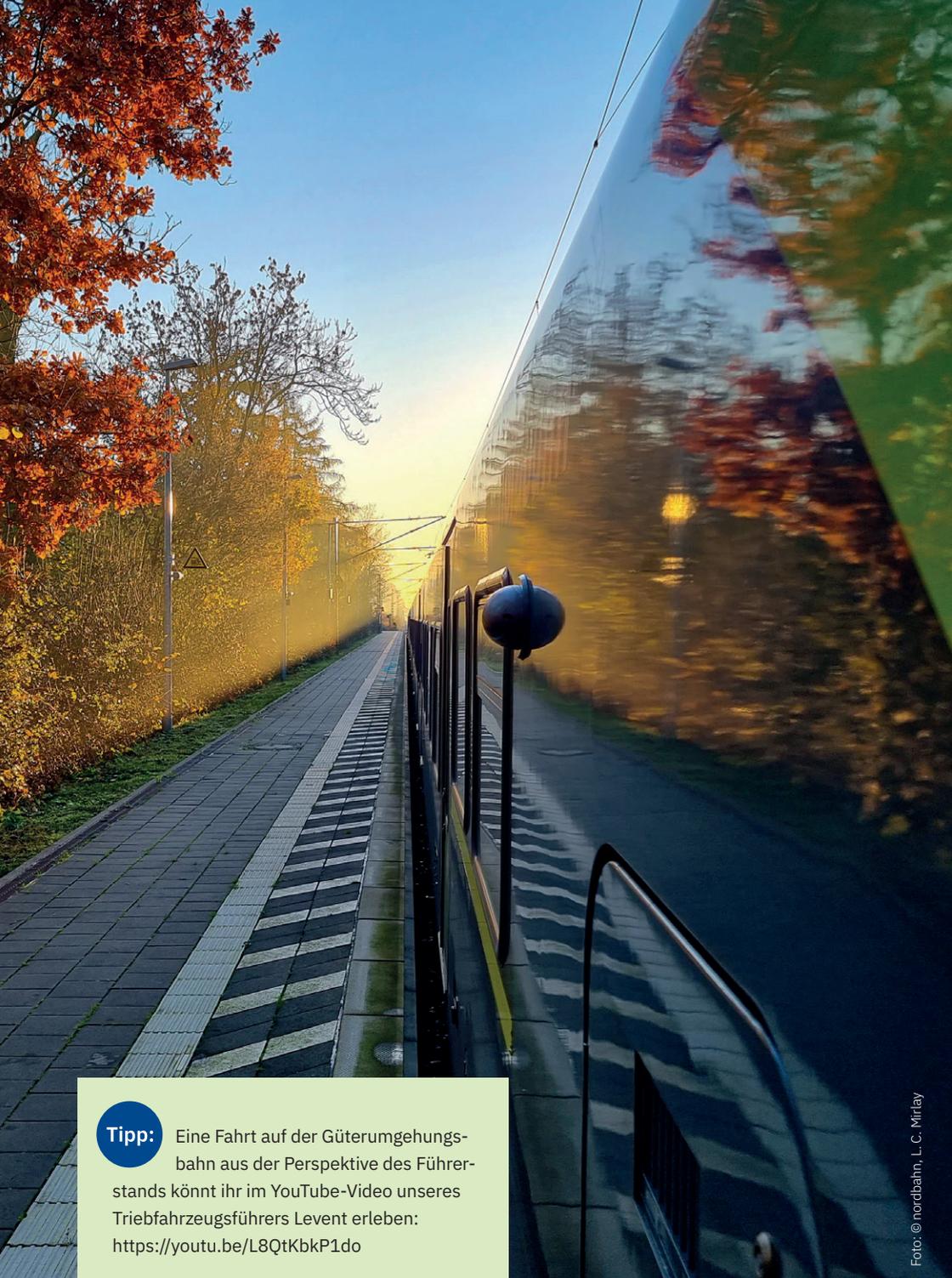
Tatsächlich rollten wir gefühlt in die falsche Richtung. Statt über Hamburg-Dammtor fuhr ich in die entgegengesetzte Richtung, über die Oberhafenbrücke und an der Hamburger Hafencity vorbei Richtung Osten. Ich konnte den Fahrgast jedoch beruhigen und danach auch alle anderen Fahrgäste dieser nächtlichen Reise informieren, denn unser Zug wurde planmäßig umgeleitet. Grund dafür waren Bauarbeiten

auf der „Verbindungsbahn“ genannten Strecke, die sich durch Hamburgs Innenstadt schlängelt – zwischen dem Hamburger Hauptbahnhof und Dammtor waren die Gleise herausgerissen worden, um sie zu erneuern. In mehreren Nächten wurden unsere Züge der nordbahn darum östlich um Hamburg herum umgeleitet. „Güterumgehungsbahn“ heißt diese Strecke, sie führt durch die Hamburger Stadtteile Horn, Wandsbek, Lokstedt und Eidelstedt und wird, wie der Name bereits vermuten lässt, normalerweise nur für Güterzüge genutzt. Diese müssen dann auf ihrem Weg von Schweden und Dänemark Richtung Süden oder umgekehrt nicht durch den schon mit Personenzügen überlasteten Hamburger Hauptbahnhof fahren. Für unsere Fahrgäste bedeuteten diese Umleitungen zwar deutlich längere Fahrtzeiten, aber nur so war es möglich, überhaupt Richtung Elmshorn und Wrist bzw. Itzehoe fahren zu können.

Das alles musste mein aufgeregter Fahrgast in dieser Nacht natürlich nicht wissen. Aber ist seine Sorge grundsätzlich berechtigt? Können sich Züge verfahren? Die Antwort lautet: Nein. Anders als im Straßenverkehr, in dem wir alle, die wir als Auto- oder Radfahrende daran teilnehmen, ganz individuell für uns selbst bestimmen, wo die Reise lang geht, ist das bei der Eisenbahn völlig anders. Ausnahmslos jede einzelne Zugfahrt wird zuvor geplant. Die Fahrpläne für unsere Linien zwischen Büsum, Neumünster und Bad Oldesloe sowie zwischen Hamburg und Wrist/Itzehoe werden, wie die aller anderen Bahnunternehmen auch, jährlich mit einem Vorlauf von einem Jahr neu geplant. Denn die Eisenbahn ist schließlich ein gigantisches Netzwerk! Nur ein Beispiel: Wenn ein internationaler EuroCity-Zug von Kopenhagen nach Hamburg fährt, müssen dessen Fahrtzeiten und die unserer Linie RB 71 von Wrist nach

Hamburg ja abgestimmt werden, weil wir die gleichen Schienen benutzen. Das Ergebnis sind dann Jahr für Jahr die Sommer- und Winterfahrpläne, die Sie online und in den Faltschichten in unseren Zügen finden. An diesem Beispiel wird schon deutlich, dass Zugfahrten nicht zufällig oder spontan möglich sind, oder?

Aber gehen wir noch einen Schritt weiter. Nicht nur Sie als Fahrgast bekommen den Fahrplan, sondern natürlich auch wir Lokführerinnen und Lokführer – für jede einzelne Zugfahrt gibt es einen. Auch die Fahrdienstleiterinnen und -leiter in den Stellwerken an den Strecken und in den Bahnhöfen haben detaillierte Pläne, nach denen sie den Zugverkehr regeln und entsprechend die Weichen und Signale stellen. Würde ich also wirklich versuchen, in die falsche Richtung zu fahren, würde es verhindert werden, niemand würde mir dafür das Signal auf grün, „Fahrt!“,



stellen. Es geht aber noch viel weiter: Die gesamten Fahrzeugplanungen der Eisenbahnunternehmen richten sich nach den langfristig festgelegten Fahrplänen, die Werkstattaufenthalte der Züge, die Zeiten, wann die Züge gereinigt werden und auch planbare Baustellen am Schienennetz fließen in die Planungen ein.

Bekommen Sie eine Vorstellung davon, wie viele Menschen an jeder einzelnen Zugfahrt beteiligt sind und wie langfristig alles geplant ist?

Sie und ich wissen, dass Planungen die eine Seite der Medaille sind und die tägliche Realität auf

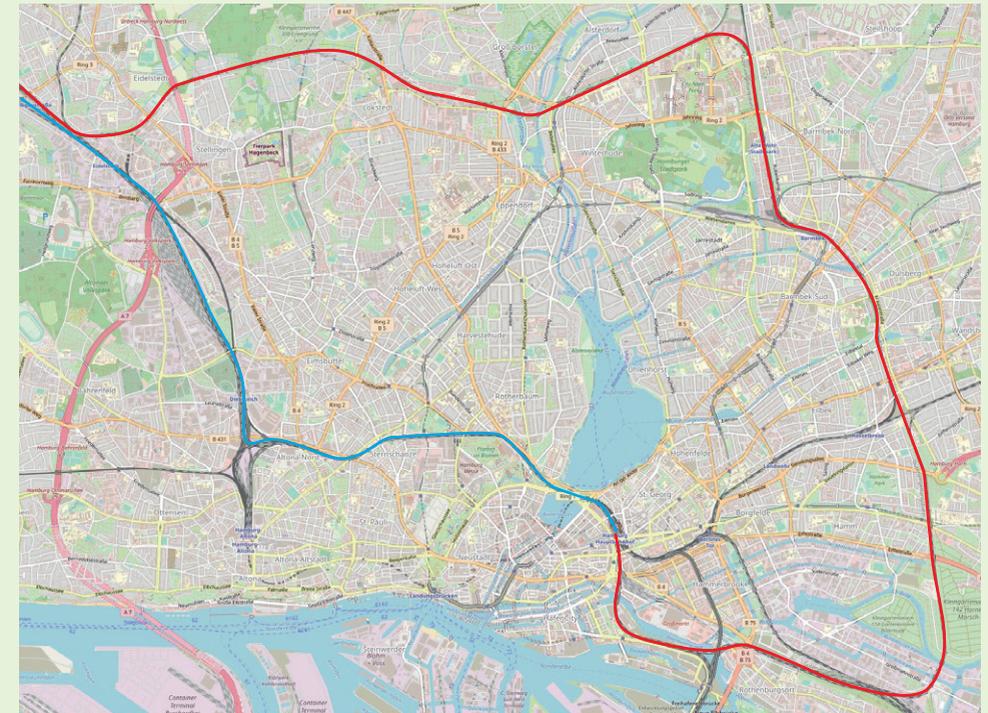
den Schienen eine andere. Das große, komplexe System der Eisenbahn führt zwar einerseits dazu, dass sich Verspätungen auf andere Züge übertragen und das ärgert uns genau so wie Sie. Gleichzeitig ist das Zusammenspiel so vieler Menschen bei der Bahn aber auch der Garant dafür, dass Sie sicher ans Ziel kommen – ans richtige Ziel.

Ihnen eine gute Fahrt und bis bald bei der nordbahn!

Ihr Lokführer
Gordon



SO VERLÄUFT DIE GÜTERUMGEHUNGSBAHN



Rot = Güterumgehungsbahn (Hbf, Ericus, Rothenburgsort, Horn, Wandsbek, Lokstedt, Eidelstedt)
Blau = regulärer Fahrtweg

Karte: www.openstreetmap.org

Tipp: Eine Fahrt auf der Güterumgehungsbahn aus der Perspektive des Führerstands könnt ihr im YouTube-Video unseres Triebfahrzeugführers Levent erleben: <https://youtu.be/L8QtKbkP1do>

Foto: © nordbahn, L. Miltay

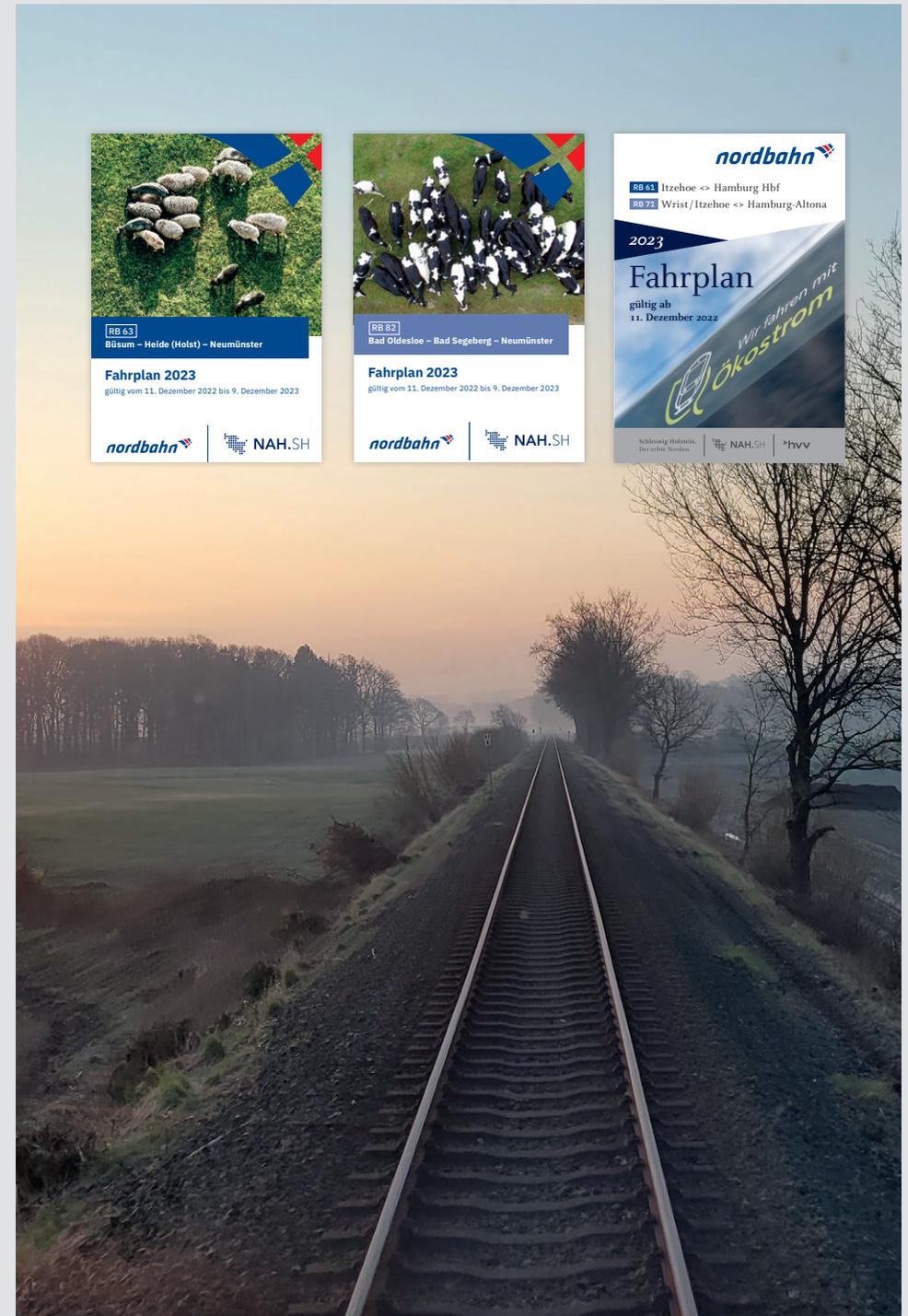
FAHRPLANWECHSEL AM ZWEITEN DEZEMBERWOCHENENDE

Wie jedes Jahr findet am zweiten Dezemberwochenende der Fahrplanwechsel statt. Der Fahrplan 2023 ist gültig vom 11. Dezember 2022 bis zum 9. Dezember 2023. Unsere neuen Taschenfahrpläne im handlichen Format gibt es rechtzeitig in unseren Zügen und an vielen öffentlichen Auslagestellen, z. B. in den DB Reisezentren entlang unserer Strecken. Selbstverständlich werden die neuen Fahrpläne auch unter nordbahn.de veröffentlicht.

Am bewährten Fahrplanangebot der nordbahn ändert sich nur wenig. Auf den Linien RB 63 Büsum – Heide (Holst) – Neumünster und RB 82 Bad Oldesloe – Bad Segeberg – Neumünster bleibt alles wie gehabt. Auf unseren Linien RB 61/RB 71 Wrist/Itzehoe – Hamburg ergeben sich geringfügige Abweichungen im Minutenbereich und durch geänderte, nun ganzjährige IC-Überholungen folgende Anpassungen:

DAS ÄNDERT SICH

- Zug-Nr. 75516 um 09:06 Uhr ab Hamburg Hbf kommt in Itzehoe nun ganzjährig um 10:15 Uhr an und nicht wie bisher in den Wintermonaten um 10:06 Uhr.
- Zug-Nr. 75535 fährt immer um 15:42 Uhr in Itzehoe ab; die Abfahrt ab Itzehoe in den Wintermonaten um 15:54 Uhr entfällt.
- Spätverbindung von/nach Altona: Die Fahrt um 00:02 Uhr von Itzehoe verkehrt ab Fahrplanwechsel über Elmshorn hinaus neu bis Hamburg-Altona. Die Spätverbindung 01:07 Uhr ab Hamburg-Altona verkehrt über Elmshorn neu weiter bis Itzehoe. Die Spätverbindungen von/nach Wrist enden und beginnen nun in Elmshorn. Fahrgäste von/nach Wrist, Horst und Dauenhof müssen in Elmshorn umsteigen.
- Ab voraussichtlich Ende Januar 2023: Die morgendliche Verstärkerfahrt um 7:20 Uhr ab Tornesch verkehrt neu bereits um 07:15 Uhr ab Elmshorn mit doppelter Kapazität.
- Zu Weihnachten fahren wir wie auch schon in den Vorjahren an Heiligabend (24.12.) nach dem Samstagsfahrplan, ab 23:15 Uhr jedoch ohne den Nachtverkehr. Am 25. und 26.12. ist der Sonntagsfahrplan gültig. An Silvester gilt der Samstagsfahrplan.



Eisenbahnerin mit Herz

Unterwegs etwas Besonderes erlebt?

Erzählen Sie uns Ihre **Reisegeschichte**, bei der ein oder eine Eisenbahnerin besonders viel Herz gezeigt hat!
Nominieren Sie jetzt Ihre Held*innen der Schiene für den Wettbewerb.

www.eisenbahner-mit-herz.de

JETZT vorschlagen!

Ein Wettbewerb der: Allianz pro Schiene

Unterstützt durch: ADY MOVE DEVK econox Sparka-Bank

EISENBAHNER MIT HERZ: WER IST DIE HELDIN ODER DER HELD DEINER NORDBAHN-FAHRT?

Das 9-Euro-Ticket war eine Revolution – noch nie sind so viele Menschen innerhalb kurzer Zeit vom Auto in den Zug umgestiegen. Dieses Experiment im Sommer war gleichzeitig auch eine ganz schöne Herausforderung für unsere Kolleginnen und Kollegen, die den großen Fahrgast-Ansturm bewältigen mussten. Das war eine

große Leistung, für die wir uns hier nochmal bei unserem Zugpersonal bedanken möchten! Noch mehr würden wir uns freuen, wenn unser Team zusätzlich Anerkennung durch unsere Fahrgäste erfährt. **Hattest du ein schönes Erlebnis auf deiner Fahrt mit der nordbahn? Dann erzähle deine Geschichte!**

Mehr Infos und Einsendungen bis zum 31. Januar 2023 unter:
www.allianz-pro-schiene.de/wettbewerbe/eisenbahner-mit-herz/

Der „Eisenbahner mit Herz“ ist ein Wettbewerb, mit dem die Allianz pro Schiene seit 2011 alljährlich besonders kundenfreundliche Beschäftigte der Schienenbranche auszeichnet. Dafür sammelt das gemeinnützige Verkehrsbündnis Geschichten von Zugreisenden, die positive Erfahrungen mit Beschäftigten der Eisenbahn gemacht haben. Eine Jury wählt anschließend die besten Geschichten aus.



HERBSTMÄRKTE & LICHTERFESTE

HERBSTMARKT AUF DEM BUTTERMARKT

Elmshorner Innenstadt; 14. – 17. Oktober 2022
 5 Minuten zu Fuß vom Bf. bis Probstendamm, über Holstenplatz und Königstraße
www.elmshorn.de

HERBSTMARKT IN HEIDE

21. – 31. Oktober 2022, Jahrmarkt auf dem Heider Marktplatz www.heide.de

BÜSUMER LICHTERWOCHEN

22./23. und 29./30. Oktober 2022 im Rathauspark und Wohlfühlgarten. Mit Wasser-Show „Flames of Water“ (22.10., 18/20/22 Uhr) und LED-beleuchteten Drachenfliegern und Windspielen (29./30.10. 18 – 23 Uhr)
www.buesum.de

HERBSTFEST MIT ILLUMINATION IM BAUMGARTEN

Lichtertanz und Feuershow im Arboretum Ellerhoop, 28. – 30. Oktober 2022 ab Einbruch der Dunkelheit bis 20 Uhr, Anfahrt: RB 61/RB 71 bis Pinneberg, dann Buslinie 185 Richtung S Halstenbek bis Ellerhoop, Arboretum www.arboretum-ellerhoop.de/event/herbstfest-mit-illumination

MARTINSUMZUG IN UETERSEN

11. November 2022, 17.30 Uhr, Start: Schulhof Rosenstadtschule, Uetersen, Parkstraße. Anfahrt ab Tornesch: Xpress-Bus-Linie X66 bis Uetersen Buttermarkt, dann circa 5 Min. Fußweg www.mein-uetersen.de

LICHTERMARKT ELMSHORN

21.11. – 24. Dezember 2022, Weihnachtsmarkt auf dem Alten Markt, im Zentrum von Elmshorn, rund um die St.-Nikolaikirche
www.lichtermarkt-elmshorn.de

PINNEBERGER WEIHNACHTSDORF

ab 23. November 2022, Drosteiplatz www.stadtmarketing-pinneberg.info

LANGES WINTERMARKT IN UETERSEN

26. – 27. November 2022
 Museumsgelände in Langes Tannen, Heidgrabener Straße mit der Buslinie 6667 ab Tornesch circa 10 Minuten www.langes-tannen-uetersen.de
www.holstein-tourismus.de



KULTUR & KURIOSES

WALDBADEN IM KURPARK

Oder „Shinrin Yoku“ wie die Japaner zum „Waldbaden“ sagen kann man jeden Freitag im Kurpark von Bad Oldesloe. Treffpunkt und weitere Informationen: www.badoldesloe.de www.naturkraft-waldbaden.de

KUNST VOM JUPITER

Das Zentrum für Zukunft ist im 3. Stock, die Kreislaufwirtschaft von Fab City im 4. Im ehemaligen Karstadt-Sport-Kaufhaus in der Hamburger Mönckebergstraße sind noch bis Ende des Jahres diverse Pop-up-(Kunst) Ausstellungen zu sehen. Dienstags bis sonntags 15 – 23.00 Uhr

REVOLUTION – ALS MUSICAL

„Hamilton“ kommt am 6. Oktober 2022 zurück ins Hamburger Stage Operettenhaus am Spielbudenplatz. Ein preisgekröntes Musical über den amerikanischen Gründervater. www.stage-entertainment.de

SCHLAFWANDELN IN EIDELSTEDT

Somnambul 2022 – Psychedelic Progressive Trance im Edelfettwerk, 28./29. und 29./30.10.2022, Hamburg-Eidelstedt. Ab Pinneberg 15 Min. mit der S3 www.edelfettwerk.de

„DUNKLE ZEITEN“ IN GLÜCKSTADT

Schaurige Stadtführung mit Henker: „Halloween-Special“ am 31.10.2022, 19.30 Uhr, Treffpunkt: Touristinformation Glückstadt, Große Nübelstraße www.holstein-tourismus.de

LOBGESANG IN ITZEHÖE

Gloria von Mendelssohn-Bartholdy, 31.10.2022, 18 Uhr, St. Laurentii-Kirche www.itzehoe.de

LETTERS FROM LIFE – JAZZKONZERT

mit den bekannten Jazzmusikern Wenicer/Secara/Köhler im Kultur- und Bildungszentrum Bad Oldesloe, 4.11.2022, 20 Uhr www.kub-badoldesloe.de

LICHTERBALL IN BÜSUM

5.11.2022, 20 Uhr, Großer Saal im Watt'n Hus www.buesum.de

NACHTWÄCHTERFÜHRUNG DURCH BAD OLDESLOE

Schröcklich gruseliger Spaziergang durch Bad Oldesloe, 12.11.2022, 17 Uhr, Start: Kultur- und Bildungszentrum (KUB) www.badoldesloe.de

LUNARIS – FÜR KINDER

Multimedia-Schauspiel und Schattentheater für Kinder von 4 – 9 Jahren, 15.11.2022, 16 Uhr im Kultur- und Bildungszentrum Bad Oldesloe www.kub-badoldesloe.de

IMPRESSUM

Herausgeber: NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG; Grüner Deich 15, 20097 Hamburg
Redaktion: Kathrin Freist **Text:** Dagmar Brandt, brandtredaktion@gmail.com und nordbahn
Konzept & Gestaltung: kaithomasdesign.de **Titelbild:** olivia-hutcherson on Unsplash
 Angaben zu Märkten, Festivals und Veranstaltungen ohne Gewähr (Änderungen vorbehalten)
 Auflage: 6.000 Exemplare



ABRAKADABRA, SIMSALABIM! WO IST DENN BLOSS DAS WASSER HIN?

Was ist stark, unsichtbar und kann sich verwandeln? Ein Zauberer? Nein, elektrische Energie! Die kann sogar einen ganzen Eisenbahnzug bewegen. So stark ist sie. Und wenn man sie speichert, zum Beispiel in einer Batterie, lässt sich die Kraft in etwas anderes verwandeln, zum Beispiel in Wärme oder Licht. Sehen kann man die Energie aber nicht. Man sieht nur das, was sie macht. Wie bei euch. Euer Körper braucht jeden Tag neue Energie. Aber keine elektrische, sondern Energie aus Nahrungsmitteln. Die bekommst du jedes Mal, wenn du etwas isst oder trinkst. 100 Gramm gekochte Spaghetti zum Beispiel haben 160 Kilokalorien (kcal) oder 630 Kilojoule (kJ). Je höher die Zahl, desto mehr Energie. Mit 1 Joule Energie kann man in einer Sekunde 1 Watt elektrischen Strom erzeugen. Theoretisch. In der Praxis kannst du mit Nudeln natürlich keine Lampe zum Leuchten bringen. Aber vielleicht bekommst du, wenn du Nudeln gegessen hast, einen „Geistesblitz“ und wirst in der Schule eine „Leuchte“. Andersherum merkst du aber vielleicht schon manchmal, dass du nicht mehr so viel Kraft zum Spielen oder Lernen hast, wenn du hungrig bist. Dann fehlt

dir nämlich Energie und du solltest mal wieder was essen. Um Spaghetti zu kochen, brauchst man aber auch Energie, und zwar elektrische. Die zieht sich der Herd aus der Steckdose, also aus dem Stromnetz. Um einen Liter Nudelwasser ein Grad zu erwärmen, benötigt der Herd ungefähr vier Kilojoule Energie. Da kommt also ganz schön viel Energie zusammen, wenn man Wasser zum Kochen bringt. Aber wo kommt die ganze Energie eigentlich her? Es gibt mehrere Energiequellen. Bei uns hier in Schleswig-Holstein kommt viel Energie vom Wind. Rund 3.000 Windkraftanlagen gibt es hier. Jedes Mal, wenn die Räder sich im Wind drehen, wird Strom erzeugt, der dann später bei dir aus der Steckdose kommt und den Herd aufheizt. Die Energie des Windes verwandelt sich also erst in Bewegung, dann in Hitze und später durch die gekochten Spaghetti, die du gegessen hast, in dich – oder in das, was du mit deiner Energie alles so anstellst.

Rätselfrage: Wieviel Energie (in Joule) verbraucht der Herd, wenn du zwei Liter Nudelwasser zum Verdampfen bringst?

Rätsellösung: ungefähr 800 Joule. Das hängt vom Herd ab.