



Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für die BeNEX GmbH

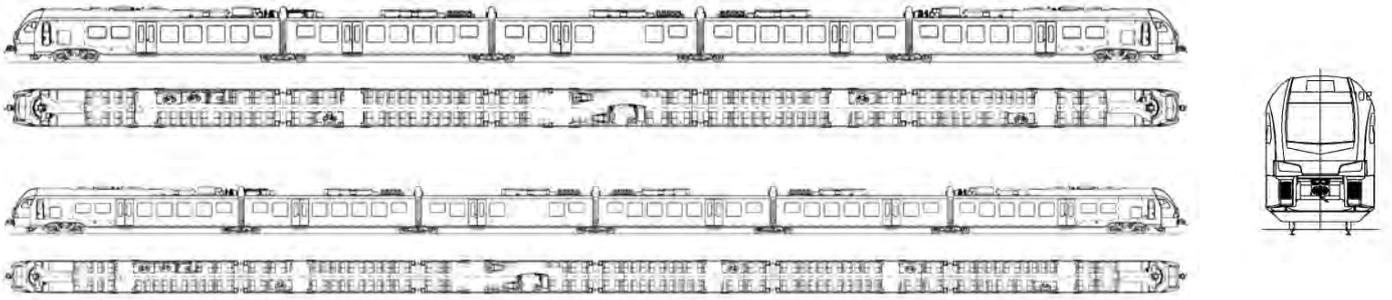
Die BeNEX GmbH hat für den Betrieb auf einem Teilnetz im Netz Mitte in Schleswig-Holstein 7 fünfteilige und 8 sechsteilige Niederflurtriebzüge Typ FLIRT bestellt.

Die elektrischen Fahrzeuge werden ab Dezember 2014 auf den Strecken Hamburg–Elmshorn–Itzehoe und Hamburg–Elmshorn–Wrist (–Kellinghusen) von der NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG in Betrieb genommen.

Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Helle, freundliche Fahrgasträume mit hohem Niederfluranteil
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Vakuum-Toilettensystem
- Rollstuhlgerechte WC-Kabine, auch für Elektrorollstühle geeignet + 1 weiteres WC
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Transformator, IGBT Stromrichter und 2 Asynchronfahrmotoren
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Breite, zweiflügelige Schwenkschiebetüren
- Einstiegshöhe 780 mm
- Eine Spaltüberbrückung und ein Schiebetritt pro Einstiegstür
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise
- Mehrzweckbereiche/Drängelräume an jedem Einstiegsbereich

Fahrzeugdaten

Kunde	BeNEX GmbH	BeNEX GmbH
Bezeichnung	FLIRT EMU 5	FLIRT EMU 6
Einsatzgebiet	Hamburg–Elmshorn–Itzehoe Hamburg–Elmshorn–Wrist (–Kellinghusen)	Hamburg–Elmshorn–Itzehoe Hamburg–Elmshorn–Wrist (–Kellinghusen)
Anzahl	7	8
Inbetriebsetzung	Dezember 2014	Dezember 2014
Spurweite	1.435 mm	1.435 mm
Länge über Kupplung	90.800 mm	106.900 mm
Fahrzeugbreite	2.880 mm	2.880 mm
Fahrzeughöhe	4.120 mm	4.120 mm
Fußbodenhöhe		
Niederflur	780 mm	780 mm
Hochflur	1.200 mm	1.200 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm	1.300 mm
Einstiegshöhe	780 mm	780 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN	1.500 kN
Sitzplätze	259	320
1. Klasse	24	24
2. Klasse	235	296
Stehplätze (4 Pers./m ²)	280	330
Dienstmasse	ca. 156 t	ca. 179 t
Achsanordnung	Bo' + 2' + 2' + 2' + 2' + Bo'	Bo' + 2' + 2' + 2' + 2' + 2' + Bo'
Drehgestellachsstand		
Motordrehgestell	2.500 mm	2.500 mm
Laufdrehgestell	2.700 mm	2.700 mm
Triebbraddurchmesser	920/850 mm (neu/abgenutzt)	920/850 mm (neu/abgenutzt)
Laufbraddurchmesser	760/690 mm (neu/abgenutzt)	760/690 mm (neu/abgenutzt)
Antrieb	4 x 500 kW Nennleistung	4 x 500 kW Nennleistung
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	160 km/h
mittlere		
Anfahrbeschleunigung		
bis 50 km/h	ca. 0,87 m/s ²	ca. 0,8 m/s ²