



Allgemeine Daten

Anzahl der Einheiten	5
Baujahr	2001
Hersteller	ALSTOM LHB GmbH
Elektrische Ausrüstung	Schaltbau
Druckluft-Ausrüstung	Knorr-MRP
Stirnkupplung	Scharfenberg, Typ 10
Sitzplätze je Einheit	131
2. Klasse Sitze	100
1. Klasse Sitze	16
Klappsitze	15
Stehplätze ca. (Klappsitze unbesetzt bei 4 Pers./m ²)	120
Gesamtplätze je Einheit	251
Mehrzweckräume ca.	10 m ²
Beschleunigung v = 0 - 50 km/h	ca. 0,6 m/s ²
Verzögerung Betriebsbremse	0,96 m/s ²
Verzögerung Schnellbremse	1,3 m/s ²
zulässige Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
max. betriebliche Zugverbandsbildung	3 Einheiten
Heizöl für Heizgeräte ca.	2 x 215 l

Technische Daten

Leergewicht	ca. 65,5 t
Fahrzeug Gesamtmasse nach DIN 25008	ca. 75,5 t
Max. Radsatzlast bei Höchstlast	ca. 18 t
Spurweite	1.435 mm
Laufkreisdurchmesser der Räder (neu/abgenutzt)	770/710 mm
kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	100/125 m
2 x 6-Zyl. MTU-Motor Typ 6 R 183 TD 13 H	2 x 315 kW bei 1.900 min ⁻¹
Bordnetzspannung	24 V DC
Längsdruckfestigkeit des Untergestells der Wagenkästen (Ldk)	1.500 kN
Fahrzeugbegrenzung	EBO-G2
Fahrzeugbreite	2.750 mm
Fahrzeuglänge über Kupplung	41.810 mm
Fahrzeughöhe (Ober SO) ohne Antenne	4.130 mm
Fußbodenhöhe über SO	780 mm
- im Niederflurbereich und Einstieg	1.038 mm
- im Mittelflurbereich	1.160 mm
- im Hochflurbereich	1.300 mm
Lichte Weite der Türen ca.	1.300 mm
Radsatzfolge	Bx' (2) Bx'
Kraftübertragung	Hydromechanisch

Sonstiges

- 1. Bremse**
 - hydrodynamische Retarderbremse
 - elektropneumatische Bremse (EP)
 - Federspeicherbremse
 - 2 x Magnetschienbremse
 - indirekte Bremse (HLL)
 - Gleit- und Schleuderschutz
- 2. Heizung und Klimatisierung**
 - Fahrgastraum gemäß VDV 236
 - separate Führerraumklimatisierung
 - Heizung über Konvektoren
 - Vorheiz- und Warmhaltebetrieb
- 3. Zusatzausstattung**
 - Indusi PZB 90
 - SIFA
 - Zugfunkanlage ZFM 90
 - Fahrkartenautomat Typ Atron 321

